

N° 215 V

Guía Mecánica

R XXIII^o años

Seguinos también por



54 9 11 3795-0059



 **CEA** | ELECTRÓNICA AUTOMOTRIZ

NUEVO EQUIPO DE PRUEBA DIESEL

FULLDIESEL
LABORATORIO VIRTUAL





3 AÑOS DE GARANTÍA

FABRICACION NACIONAL

EL FULLDIESEL es un equipo de prueba que apunta al **Mercado Diesel**; trabaja en conjunto con el FullProb se utiliza para realizar pruebas reales de ecus Diesel en conjunto con el sistema inmovilizador que lo componga. **NUEVAS FUNCIONES**

PROBADOR SIMULADOR ANALIZADOR	PRUEBAS REALES EN ECUS DIESEL	EXTENSA BASE DE DATOS	SISTEMAS INMOVILIZADORES
-------------------------------	-------------------------------	-----------------------	--------------------------

www.ceaelectronica.com

Av. Alejo Bruix 4677 - CABA
TE. 011 3533 8914 - 011 3979 0553

Recibí la Revista Virtual Sin Cargo. Envianos tu



+54 9 11 3795 0059



MB INYECCION ELECTRONICA INSTRUMENTAL DE CONTROL

FABRICANTE Y DISTRIBUIDOR DE REPUESTOS ORIGINALES PARA FRENS



marrose

FRENOS

E mail: ventas@marrosefrenos.com

guiamecanica.com
guiamecanica.com.ar

STAFF

DIRECTOR PROPIETARIO

Claudio Squitieri

REVISTA MENSUAL DISTRIBUCIÓN GRATUITA

Tel: 011 57115376

Http:// www.guiamecanica.com.ar

contacto@guiamecanica.com.ar

Tirada 3000 ejemplares

Fecha Impresión: 10/12/2018

Reg. Prop. Intelectual N° 718765

Ejemplar Nro. 215

Nota aclaratoria

El director no se responsabiliza por el contenido de los avisos publicitarios de ésta guía. Los colaboradores y las notas no son remuneradas y no necesariamente reflejan el pensamiento del director. Prohibida su venta y/o reproducción total o parcial.



Editorial

Diciembre: En este mes tan especial para todos, hemos decidido dar un puntapié muy importante.

Adelantándonos y estando en línea a la situación actual vamos a sacar nuestro medio en versión digital, para seguir brindando un mejor servicio y disminuir costos que hoy es imprescindible para los tiempos que estamos viviendo.

Agradecemos a nuestros anunciantes que como siempre nos acompañan y como siempre nos dan esa vos de aliento para seguir en este camino que hace 23 años hemos emprendido.

Esperamos y creemos que será bien recibido por todos ustedes que mes a mes están ahí.

Para cualquier consulta pueden dirigirse directamente con nosotros desde nuestra página o desde nuestro mail: guiamecanica@hotmail.com



+54 9 11 37950059

No nos olvidemos de:

“Dejar de hacer publicidad para ahorrar dinero es igual a querer parar el reloj para detener el tiempo”

“El secreto de la publicidad, es la permanencia.”



Claudio D. Squitieri

Instituto Americano de MOTORES CURSOS DE MECANICA AUTOMOTRIZ

****certificados oficiales****

-MECÁNICA DE AUTOMÓVILES *

Duración: 3 años.

-ELECTRICISTA DEL AUTOMOTOR **

Duración: 10 Meses.

-MÁQUINAS DE COMPETICIÓN

Duración: 10 Meses.

-INSTALACIÓN EQUIPOS DE GNC

Duración: 5 Meses.

-INYECCIÓN DE NAFTA EN AUTOMOTORES

Duración: 5 Meses.

-INYECCIÓN ELECTRÓNICA DIESEL

Duración: 3 Meses.

-MECANICA DE MOTOS

Duración: 5 Meses.

-SISTEMAS ELECTRÓNICOS DEL AUTOMOTOR

Duración: 5 Meses.

*81 aniversario
dedicados a la
enseñanza*

*CERTIFICADO OFICIAL
A NIVEL NACIONAL

SÁNCHEZ DE BUSTAMANTE 877 GABA - (011)4862-4248 - INFORMES@INSTITUTODEMOTORES.COM.AR

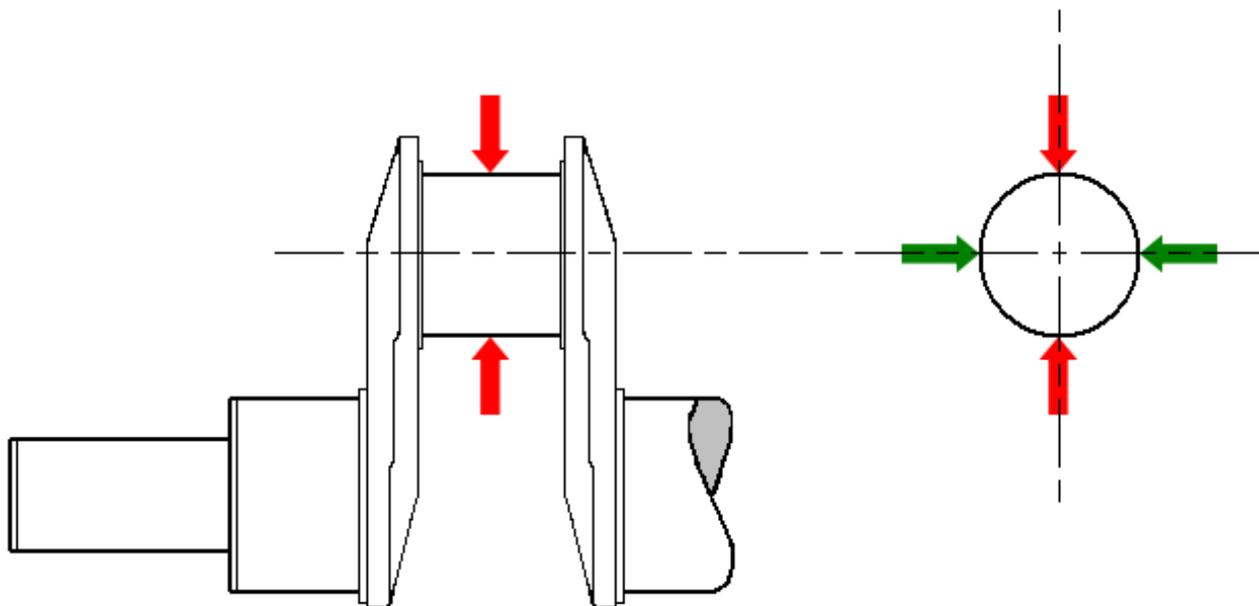
Medición de la parte baja de un Motor

Realizar el relevamiento de mensuras sobre la parte baja de un motor no es tarea sencilla. Con el conocimiento técnicos acorde, las herramientas necesarias y sin ninguna prisa, la tarea se puede llevar adelante tranquilamente. Y esto es totalmente independiente si se trata de un motor de última generación o un motor de vieja data.

Lógicamente durante el desarme completo del motor es necesario hacer una extensiva inspección óptica, para determinar alguna anomalía como rayones o impurezas sobre cada una de las pistas de deslizamiento. Para luego realizar las mediciones correspondientes a la holgura de los cojinetes de los muñones de biela, como así también la holgura entre pistón y cilindro. Para lo cual necesitamos contar con el equipo de medición completo, es decir: juego completo de micrómetros, alesómetros, comparadores, escuadraros de bielas, etc.



Decidimos empezar por las mediciones del cigüeñal, por lo que hemos apuntado directamente a los muñones de bielas, midiendo su diámetro utilizando un micrómetro de exteriores. Para lo cual hemos realizando dos mediciones una a 90° de la otra, simplemente para apreciar si existía algún grado de ovalización del muñón.



FORPARQUE

REPUESTOS Y ACCESORIOS

Av. CASEROS 3368

Tel.: 4911-9377

id: 585*3047

fordparque@yahoo.com.ar

Una vez que nos hayamos asegurado que la medición ha resultado correcta, Utilizaremos esta medida como referencia para obtener la medida de la 'luz de aceite' también llamada 'huelgo de cojinete'. Para lo cual debemos trasladar la medida tomada sobre el muñón con el micrómetro (medida exterior), y traspasarla al alesómetro de interiores.



Ahora simplemente resta, colocar los cojinetes en su alojamiento del Pie de Biela, limpios y sin presencia de lubricante alguno, y obviamente debemos Torquear los bulones de las tapas de biela. Ahora sí, estamos en condiciones de colocar en el pie de biela el alesometro que previamente habíamos dejando en 'cero', como referencia de la media del muñón.



Inyección Electrónica
Servicio electromecánico Integral
Aire acondicionado, Lubricentro

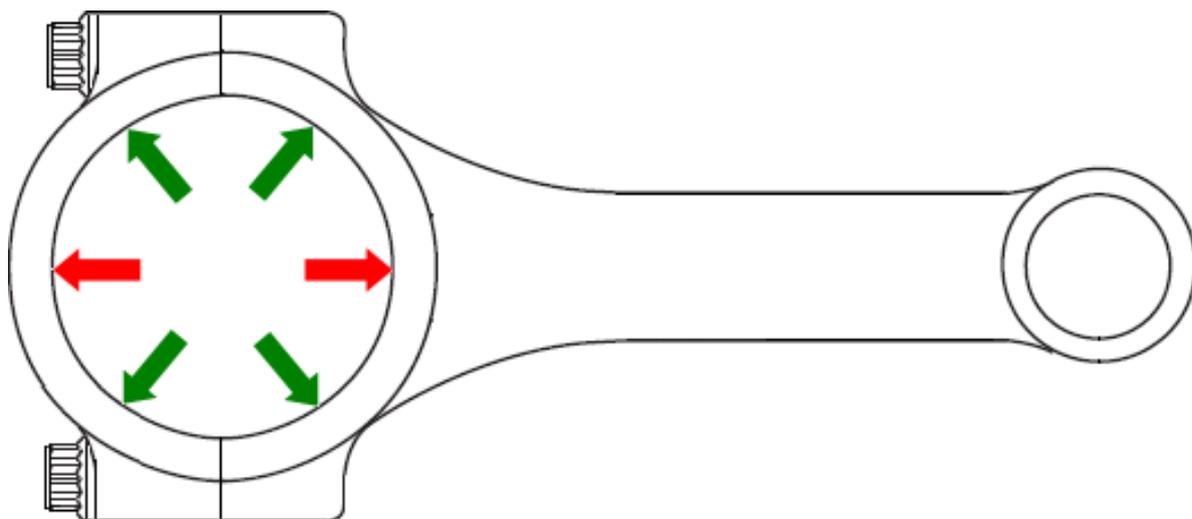
Nuevo servicio
para nuestros
Clientes



**HISTORIAL DE REPARACIONES
EN NUESTRA WEB**

Avelino Diaz 933 / 935 Capital Tel.: 4924-1526 / 1505/ID: 547*412/13
www.pellizzarisport.com.ar

En este momento, obtendremos la lectura de la diferencia de diámetros entre el muñon y el alojamiento que resta en los cojinetes, esa diferencia de diámetros dará como resultado la luz de aceite de es cojinete. A su vez tendremos la posibilidad de tomar otras dos referencias más presente en ese cojinete, lo que ayudará a que se forme la 'cuña de aceite', maximizando de esta manera la lubricación de ese cojinete. Considerando que esa ovalización es producto del 'Tiraje' entre el interior del Pie de Biela y el diámetro exterior de los cojinetes.



RA-CAP

Repuestos
Frenos Embragues

REPUESTOS ORIGINALES
EMBRAGUES SINTERIZADOS



Distribución



Bombas de Agua



Homocinéticas



Correas



Fuelles



Tensores



ENVÍOS A DOMICILIO



Av. Emilio Castro 6125
(C1440CLK) C.A.B.A.
Tel.: 4642-4925 / 2063-9736

racap@hotmail.com.ar

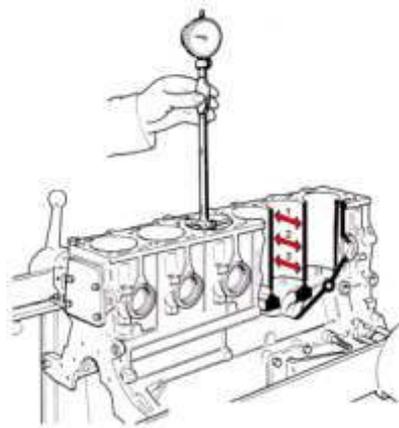
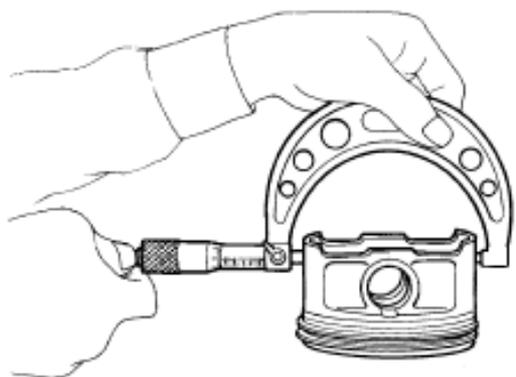


15 57940881 - 15 58019970

Una vez que hayamos repetido estas mediciones en todos y cada uno de los muñones y bielas respectivamente estaremos en condiciones de determinar si realizaremos un simple cambio de cojinetes o bien si será necesario rectificar los muñones de biela del cigüeñal. Pero antes de tal determinación cualquier acción a seguir sobre el cigüeñal, es necesario realizar una medición similar, pero sobre los muñones de bancada.



Una vez terminado la labor sobre el cigüeñal, pasaremos a la parte media, ocupándonos de los pistones y sus camisas. Para comenzar tomamos la media del pistón con un micrómetro de exteriores, pero antes debemos recordar que un pistón tiene una forma muy particular que podemos llegar a denominar genéricamente como 'tronco-cono-elíptica', por lo tanto debemos ser muy cuidadosos al momento de considerar esa medición:



AUTO CHIP

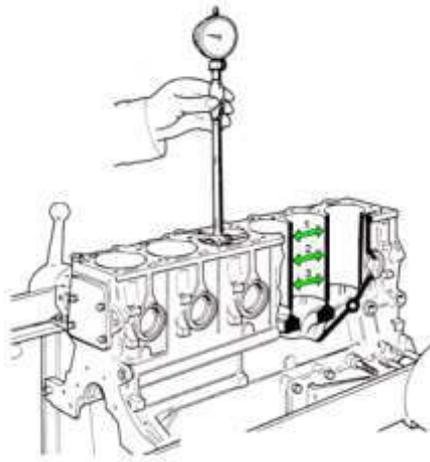
Venta de zócalos
Reparación de Tableros
Clonación de llaves
Potenciación por OBDII
Capacitación

Inyección Electrónica
Desinmovilización de ECU
Adaptación de ECU
Reparación de ECU
Chip de Potenciación
Chip para GNC

SARAZA 1802 ESQ. MIRO
Cel.: 15 6985 0185 ID 172*4419
Email: victorgonza2001@yahoo.com.ar

Ahora, nuevamente pasaremos la media del micrómetro de exteriores al alesómetro de interiores. Y una vez que el alesómetro se encuentra a punto podemos trasladar la medida de los pistones al cilindro.

En este caso también obtendremos una diferencia, entre el diámetro del pistón y el diámetro del cilindro que representara la 'luz o huelgo de pistón y cilindro'. La misma la debemos considerara en dos direcciones diferentes y en tres posiciones. Para poder obtener los parámetros de huelgo, ovalizacion y conicidad.



Lopez y Lopez		BOSCH		Diesel Center	
REPARACION DE SISTEMAS DE INYECCION DIESEL				CENTRO OFICIAL BOSCH DIESEL CENTER	
BOMBAS INYECTORAS	BOMBAS DE ALTA PRESION	INYECTORES	INYECTORES BOMBA Y UP		
Bombas VE Bombas VE con EDC Delphi - Lucas - CAV Lineales Rotativas Bosch VP Zexel VRZ Mitsubishi Denso V3 - V4 y V5	Bosch CP1 y CP3 Bosch CP2 Delphi DPF1 (Renault) Denso HP3 (Hilux) Denso HP2 (Corolla) Siemens (Ranger) Siemens (1.4 TDCI) Siemens (2.0 HDI)	Bosch CRI (Livianos) Bosch CRIN (Pesados) Bosch Piezo Elect. Delphi Common Rail Denso Common Rail Siemens Piezo Elect. Mecanicos Instrumentados.	Bosch Inyector Bomba y Unidad Bombeante : UI y UP son ensayados con equipo oficial Bosch Cambox 947.		
• Atendemos los siguientes sistemas :		Pedro Echague 1682 C.A.B.A. Tel. (011) 4306- 8717 15-5486-7233 Nextel : 567 * 2193 www.lopezylopez.com.ar Email : tallerlopezylopez@gmail.com			

Una vez realizado esto obtendremos los valores para decidir si realizamos un simple cambio de aros, una rectificación a la próxima medida o bien el encamisado.

Como se deja ver las tareas son muy laboriosas, pero totalmente necesarias para obtener una buena performance en el trabajo a realizar.

Éste y otros temas relacionados con el armado de motores, son tratados en el curso de Ajuste de Motor los encontrarán en nuestros cursos de Formación Automotriz de la Secretaría de Cultura y Extensión Universitaria de la Facultad Regional Gral. Pacheco, perteneciente a la Universidad Tecnológica Nacional.

José J. Passaniti
Coordinador de Formación Automotriz
Universidad Tecnológica Nacional
Facultad Regional General Pacheco
Secretaria de Cultura y Extensión Universitaria
e-Mail: jpassaniti@red.frgp.utn.edu.ar

Rodem
embragues y frenos



***Autos * Camiones**
Tractores * Competición
***Nacionales - Importados**

Rivera 255 V. Madero (Alt. Crovara 500) CP 1768
Tel: 4652-0100 id: 156*868/869

e-mail: rodem_embragues@hotmail.com



Alineadora marca MONDOLFO FERRO mod TRIGON Novo 3D con sistema lectura de 2 cámaras es rápido, preciso y fiable. El software es fácil de usar para mediciones de alineación rápidas y precisas.

Pantalla de datos de 0,01°.

Soporte de palpador de 10" a 22", 26" con adaptador standar.

Funcionamiento intuitivo de dos teclas

Software fácil de usar con asiste tutor de fácil acceso.

Acceso sencillo a todos los valores de ajuste

Mediciones de viraje automático directamente desde los sensores

Datos de medición del chasis

Base de datos del usuario para introducir o modificar los datos del vehículo.

Base de datos de clientes del trabajo para acceder a todos los clientes y memorizarlos.

Asistente de elevador mediante cámara remota (opcional)

Desplazamiento de cámara para trabajar desde el suelo hasta 2 metros (opcional)

Desarmadora marca MONDOLFO FERRO mod.AS 922

Cambiador automático de neumáticos con TILTIN BACK

para llantas de hasta 22 " Cambiador automático de

neumáticos con poste basculante, apto para todas las

ruedas de automóviles, SUV, camionetas y motocicletas.

Disponible en versión de motor de una velocidad y en

versión de 2V con motor de dos velocidades y dispositivo

de inflado tubeless TI.



Elevador para alineacion

MONDOLFO FERRO mod PI 443 B rampa larga

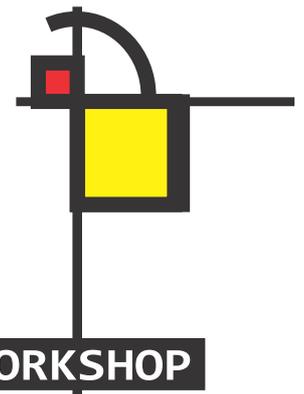
Caracteristicas tecnicas

Rampa larga : 4.950 mm

Capacidad 5500 kg

Altura maxima: 1850 mm

cables de elevacion de alta resistencia



Av. Don Bosco 2281- Tel/Fax.: 4696-0319

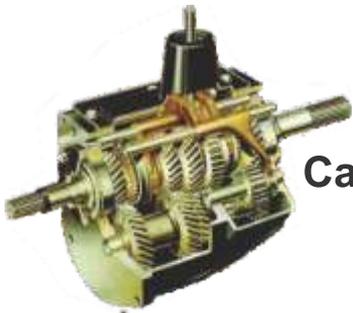
Haedo (1708) Buenos Aires

www.workshopsrl.com.ar

 11-4550-7717

FullCAJAS

Todo en Transmisión



Cajas de Velocidad - Diferenciales
Piñon y Corona - Reductoras
Cajas automáticas



Reparación de Cajas Automáticas y Manuales

Av. Warnes 1601, Ciudad de Buenos Aires, Argentina
TELÉFONO: 11 2 094 6799 | Whatsapp 1156011684

EMAIL: info@full-cajas.com.ar

Limpiadores de Inyectores - Bombas de Vacío
Tablero probador de Inyectores - Combustible
Medidores de presión de Aceite - Turbos



INSTRUMENTAL DE CONTROL

Todos nuestros equipos
tienen kits completos
de accesorios



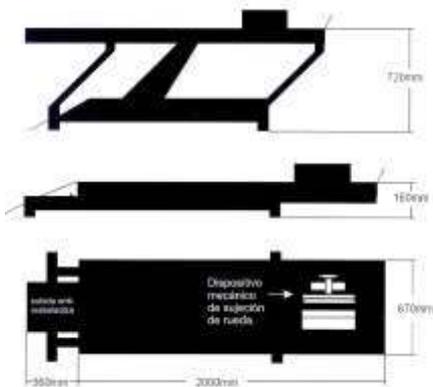
ATENCIÓN AL CLIENTE Y ASESORAMIENTO TÉCNICO (011) 4545-2376 mbinstrumental@yahoo.com.ar

ELEVADOR DE MOTOS

Esta herramienta es indispensable para el trabajo en motocicletas porque facilita la tarea de reparación y revisión.

MODELO SC-400:

Capacidad de carga 400Kg.
Sistema de elevación a pedal hidráulico.
Sistema de traba mecánico
Sistema de sujeción mecánico.
Altura de elevación 720mm.



Desbloqueo automático en bajada de la plataforma.
La sujeción de la moto se realiza por medio de una mordaza pudiendo bloquear indistintamente la rueda delantera o trasera, como así también posee dos posiciones de bloqueo, en la primera la moto apoya totalmente sobre la plataforma, en la segunda una de las ruedas sobresale de la plataforma para su desmontaje o reparación.

SC SAN CARLOS

CAM CENTRO ARGENTINO DE MECATRONICA
MEMBRO ESCUELA ARGENTINA DE AUTOMOTORES

ESCUELA ARGENTINA DE AUTOMOTORES

Ministerio de Educación
Buenos Aires
Gobierno de la Ciudad

INSCRIBETE AHORA!

2019

CARRERAS

- MOTORÓNICA**
MECÁNICA Y ELECTRÓNICA
MOTOS
- AUTOTRÓNICA**
MECÁNICA Y ELECTRÓNICA
AUTOMOTRÍZ

TITULOS OFICIALES Y CERTIFICACION DE CURSOS

CURSOS

- PREPARACIÓN DE MOTORES 1/4 DE MILLA
- INYECCIÓN ELECTRÓNICA NAFTA Y DISESEL
- INYECCIÓN ELECTRÓNICA DE MOTOS
- AUDIO TUNING AUDIO CAR Y AIRE ACONDICIONADO

(011) 4586.1655
(011) 4588.0882
AV. JUAN B. JUSTO 5199

www.escueladeautomotores.com.ar

Facebook, Twitter, YouTube, Instagram icons



RADIADORES

Buenos Aires
Capital Federal: Fitz Roy 14 - C1414ABC
Tel.: (054-011) 4857-2020 (Rot) - Fax: 011 - 4854-8999
darcen@facorsa.com

Gran Bs. As.; Int.Natalio Querido 2139 - B 1605CYA - Munro
Tel.: (054-011) 4760-4777/5553 - Fax; 011 4760-4744
ran@facorsa.com



SERVICIO DE INYECCIÓN DIESEL DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO

Bombas e Inyectores



BOSCH



JOSÉ BARROS PAZOS 1610/17 CAPITAL
(Altura Centenera 2400)

Tel.: 4918 1537 - 3535 2342

elindustrialdiesel@hotmail.com - www.elindustrialdiesel.com

ARGEN CAJAS HJ TRANSMISION



NACIONALES - IMPORTADOS
TODAS LAS MARCAS - ENVÍOS A TODO EL PAÍS
ENVÍOS A DOMICILIO

Horario: L/V de 9 a 12.30 y 14 a 18.30

REPUESTOS - REFORMAS 4X4 - 4X2
CAJAS de VELOCIDAD Y DIFERENCIALES

Victor Hugo 1752 - (1408) Cap. Fed. Tel.: (011) 4568-9292



Whatsapp : +54 9 11 2697-2032

cajasargen@gmail.com



REPUESTOS PORTELA

**Atención
Personalizada**



CONSULTE POR REPUESTOS ORIGINALES Y NACIONALES
ESTAMOS A SU SERVICIO

10% de descuento mencionando este aviso

Portela 440 Tel.: 4611-0967 / 15 6173-5758
repuestosportela@hotmail.com



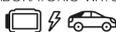
CEA | ELECTRÓNICA
AUTOMOTRIZ

NUEVO EQUIPO DE PRUEBA DIESEL



FULLDIESEL

LABORATORIO VIRTUAL



EL **FULLDIESEL** es un equipo de prueba que apunta al **Mercado Diesel**; trabaja en conjunto con el Fullprob se utiliza para realizar pruebas reales de ecus Diesel en conjunto con el sistema inmovilizador que lo componga. **NUEVAS FUNCIONES**

PROBADOR
SIMULADOR
ANALIZADOR

PRUEBAS
REALES EN
ECUS DIESEL

EXTENSA
BASE DE
DATOS

SISTEMAS
INMO-
VILIZADORES

www.ceaelectronica.com

Av. Alejo Bruix 4677 - CABA
TE. 011 3533 8914 - 011 3979 0553

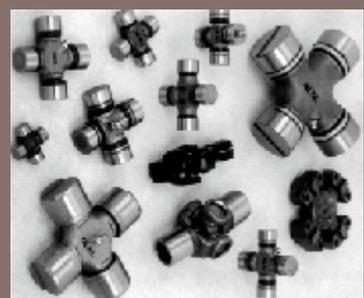


P
E
S
A
D
O
S

TRANS-CARDAN

TRANSMISIONES CARDANICAS

- * CRUCETAS
- * CARDANES



**BALANCEO
ELECTRÓNICO
DE CARDANES**

De Marcelo Villamonte



**CUBRE CARDAN PEUGEOT - PUENTE TRASERO R12 R18 - TRAFIC - PEUGEOT 405
REPARACIÓN Y ENDEREZADO DE CAÑONERAS**

TRABAJOS
GARANTIDOS

**REFORMAS - RECAMBIOS
TORNERÍA EN GENERAL**

ENVIOS AL
INTERIOR

FITZ ROY 239 (alt. Warnes 1300) Capital Tel/Fax: 4854-4616

transcardan@fibertel.com.ar - www.transcardan.com.ar



FOISON TRUCK

#TeVieneBien 🇺🇲

BAJOS COSTOS DE MANTENIMIENTO. EL MEJOR SOCIO DE TU EMPRESA!



MOTOR
**1.2L EURO 5
84CV**

DIMENSIONES DE CAJA
LARGO x ANCHO x ALTO
2.8x1.52x0.335(m)

CAPACIDAD DE CARGA
650KG

LATERALES DE CAJA
REBATIBLES

DIRECCIÓN ASISTIDA
ELÉCTRICAMENTE

LUCES FRONTALES DE
CIRCULACIÓN DIURNA
(DRL)

AIRE ACONDICIONADO
Y CALEFACCIÓN

RADIO AM/FM
+ AUXILIAR

LEVANTA VIDRIOS
ELÉCTRICO Y
CIERRE CENTRALIZADO

**TRACCIÓN
TRASERA**

VERSIONES DE CARROZADO
CARGO Y BOX

www.lifan.com.ar



/LifanArg



/lifanargentina



/LifanArgentina

LIFAN RECOMIENDA



Repuestos Mercedes
Constitución S.R.L.

REPUESTOS



Perkins

RMC

**CENTRO INTEGRAL DE SERVICIOS
MECÁNICA - ELECTRICIDAD**

Sgo. del Estero 2118 Tel. 4304-1763
ventas@repuestosmc.com.ar





FOISON BOX

#TeVieneBien

BAJOS COSTOS DE MANTENIMIENTO. EL MEJOR SOCIO DE TU EMPRESA!



MOTOR
**1.2L EURO 5
84CV**

DIMENSIONES DE CAJA
LARGO x ANCHO x ALTO
2.66x1.52x1.6(m)

CAPACIDAD DE CARGA
630KG

PUERTA TRASERA
DE LA CAJA DE CARGA
DOBLE HOJA

DIRECCIÓN ASISTIDA
ELÉCTRICAMENTE

BAJOS COSTOS DE
MANTENIMIENTO

AIRE ACONDICIONADO
Y CALEFACCIÓN

RADIO AM/FM
+ AUXILIAR
CON DOS PARLANTES

LEVANTA VIDRIOS
ELÉCTRICO Y
CIERRE CENTRALIZADO

**TRACCIÓN
TRASERA**

VERSIONES DE CARROZADO
CARGO Y TRUCK

www.lifan.com.ar

[/LifanArg](#) [/lifanargentina](#) [/LifanArgentina](#)

LIFAN RECOMIENDA

RG Repuestos
REPUESTOS IMPORTADOS



REPUESTOS Y ACCESORIOS
PARA AUTOS JAPONESES



ISUZU



M. Bernasconi 2273 - Capital Federal

Tel.: 4855-6090 / 4854-5858 ID. 132*9612 / 132*757
nissanwarnes@gmail.com / www.nissanwarnes.com.ar

Envíos al Interior
Ventas
Por Mayor y Menor



PARES DE ARRIETE TAPAS Y BLOCK

CONTENIDO DEL MANUAL

APRIETE ANGULAR

AGRALE

BEDFORD

CASE

CATERPILLAR

CHEVROLET

CHRYSLER

CUMMINS

DAIHATSU

DEUTZ

FIAT IVECO

FORD

HYUNDAI

IME - RASTROJERO

ISUZU

JOHN DEERE

KIA

LAND ROVER

MASSEY FERGUSON

MAZDA

MAXION

MERCEDES BENZ

MITSUBISHI

M W M

NEW HOLLAND

NISSAN

PAUNY

PERKINS

PEUGEOT

RENAULT

SCANIA

SSANYONG

SUBARU

SUZUKI

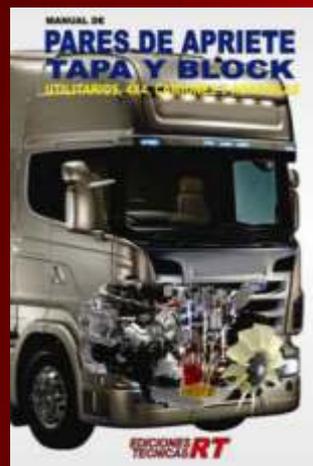
TOYOTA

VALMET VALTRA

VOLKSWAGEN

VOLVO

ZANELLO



Av. Warnes 1125-27 (1414) Buenos Aires.
Tel.: 4854-2159 / 7679 Fax.: 4856-3587
vtmtransmisiones@Gmail.com

GNC quinta generación Equipos de GNC de quinta generación.

Asesoramiento y servicio integral.
SISTEMA SMART

Equipos de 5ta. GENERACIÓN



Sistema SMART



El sistema SMART es una solución de avanzada en lo que se refiere a la inyección secuencial gaseosa. Está compuesto por componentes de calidad superior certificados por normas ISO15500:2000 y NAG415/417 de Argentina. Fabricado con tecnologías mecánicas y electrónicas de última generación.

El sistema de 5ta generación tiene una ECU similar a la del vehículo, la cual detecta rpm, presión de combustible, temperatura del combustible (gnc) y flujo controlado por los sensores de oxígeno (sonda lambda) ubicados en el catalizador; luego generando una señal la cual se deriva a una rampa inyectora (1 inyector de GNC por cada cilindro) la cual dosifica el GNC individualmente por presión positiva (rampa presurizada) tal cual como es el sistema de inyección original del vehículo. Dependiendo del año, modelo y motor del vehículo es la compatibilización. Los equipos de 5ta generación funcionan prácticamente igual que a nafta. El paso entre combustibles es imperceptible.

Sistema de combustible GNC de INYECCIÓN SECUENCIAL

A diferencia de los sistemas de 2° y 3° generación (suministran el GNC en el Múltiple de Admisión y siendo que los mismos no están diseñados para transformar mezcla de combustible y aire, sino solamente); el Sistema GSI inyecta la cantidad exacta de GNC mediante inyectores comandados por una computadora, en cada cilindro del motor, en el momento exacto cuando abren las válvulas de admisión y de un modo secuencial, esto evita la acumulación de gas en el múltiple de admisión y en consecuencia, el efecto siempre latente de una contra-explosión.

Este sistema facilita que el vehículo se comporte con las mismas prestaciones que cuando funciona a nafta, en los distintos estados de carga del motor.

El sistema del motor y los distintos sensores se mantienen inalterables evitando de este modo el uso de emuladores de inyectores, sonda Lambda, chips insertados en la ECU original del vehículo, con los consecuentes problemas que traen aparejados en el futuro. Si su vehículo es a inyección los kits de 2° y 3° generación lo hacen funcionar a gas como si fuera carburando. Con el Sistema GSI su vehículo a inyección mantendrá sus condiciones originales inalterables con las ventajas que ello significa.

equipo de 3° y 4° generación



Ventajas de los equipos de 5ta. generación

Estos nuevos equipos tienen sobre los convencionales ventajas muy importantes:

- La inyección de gas al motor se produce con presión superior a la atmosférica y en el múltiple de admisión muy cerca de las válvulas. Esto evita la utilización de dispositivos mezcladores que en general restringen la entrada de aire al motor y hacen que en el múltiple solo este presente aire, por lo que no se producirán nunca contra explosiones.
- Son sistemas realimentados controlados por los gases de escape. La sonda de oxígeno, ubicada en la salida de gases del motor, envía al computador del auto el estado de riqueza de la mezcla (relación combustible/aire) y el computador corrige así la inyección de combustible, para que la mezcla sea siempre la apropiada a los requerimientos de marcha y para la minimización de las emisiones de escape. En nuestro equipo es la misma computadora original del vehículo la que lleva adelante las correcciones también en gas.
- Los gases de escape no elevan su temperatura. Al marchar siempre en relación estequiométrica (14,7 grs. de aire por gr. de combustible) los gases de salida del motor no elevan su temperatura preservándose así las válvulas de escape.
- No se adicionan emuladores ni chips. Nuestro equipo no adiciona ningún dispositivo que opere sobre el computador original preservándose así la originalidad de todas las informaciones y cartografías propias del vehículo.



somos Rectificación Villa Real

Virgilio 2842 Capital

4568-0448

BELMONTE

RECTIFICACIÓN

desde
1951

www.belmonterectificacion.com



Ante todo queremos desearles muy Felices Fiestas Y muy prospero Año Nuevo!

*Durante noviembre estuvimos apostando a aumentar la oferta de inyectores y su despiece para **línea pesada**. Tambien agregamos gran variedad de reguladores de presion y sensores alternativos economicos de excelente calidad.*

Pasamos a tener mas de 40 modelos de cartuchos de turbos, y llegaremos a 80 modelos para Marzo.



Debajo algunos precios REFERENCIALES de nuestra lista, *nuestros precios mejoran constantemente!!!*, importante baja en TOBERAS Y VALVULAS 3RA ETAPA.

Tel: +54-351- 4774009 Fax: +54-351-4767828 - www.lautarodiesel.com.ar - Córdoba - Argentina

Horario de atención, de lunes a viernes 9-13 y de 14-18hrs. Salida a reparto a las 15hrs.

Lautarodiesel no trabaja con ningún viajante / vendedor, Nadie lo visitará de nuestra parte!



SIEMENS



DENSO

BOSCH

WWW.LAUTARODIESEL.COM.AR

Bartolome Jaimes 41 - Marques, (5008) Córdoba - Argentina

Tel: +54-351- 4774009 Fax: +54-351-4767828

Email: ventas@lautarodiesel.com.ar



UTILIZADOS EN ACCESORIOS Y REPUESTOS
DE LAS PRINCIPALES MARCAS



PARA EL AUTOMOTOR Y LA INDUSTRIA
ESPECIALIDAD EM RESORTES DE FORMA
FABRICACIÓN AUTOMÁTICA



Olleros 557 - (1766) - Lomas del Mirador Bs.As.

E mail: resortespower@gmail.com Instagram: [resortes_power](https://www.instagram.com/resortes_power)

Tel.: 11 2133-0465  15-3809-8241  15-6829-2970

RV

RADIADORES VEDIA



RADIADORES - CONDENSADORES
ELECTROVENTILADORES - ENCAUZADORES
CALEFACTORES - INTERCOOLER

Valeo

DELPHI

VISCONDE

CACHAN

KONAS

BEHR SERVICE

DENSO infra

**NACIONALES E IMPORTADOS
ORIGINALES**

DESCUENTOS AL GREMIO
VENTAS POR MAYOR Y MENOR
CONSULTE DESCUENTOS VIGENTES

J.M. Moreno 1043 (1424) C.A.B.A.
Cel.: 15.6397-3470 / Tel.: 4921-6252
ID. 836*1292
radiadoresvedia@gmail.com



Repuestos y Accesorios
VOLKSWAGEN - FORD

Línea Completa
Motores y Cajas

Av. BEIRO 5580 Tel 4641-6834
www.dodgebeiro.com

seguinos por:



CAPACITACIÓN AUTOMOTRIZ

Empresas que nos acompañan:



STANLEY



UTN

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA NACIONAL
Facultad Regional General Pacheco
SECRETARÍA de EXTENSIÓN UNIVERSITARIA
PROGRAMA DE FORMACIÓN AUTOMOTRIZ

Av. Hipólito Yrigoyen 288 (Ruta 197) - Gral. Pacheco - Tigre - Bs. As. / Tel.: (011) 4740-5040 (int.: 138 ó 140)
www.extension-utn-frgp.com.ar / mail: jpassaniti@red.frgp.utn.edu.ar / Facebook: Formación Automotriz UTN FRGP

AG-TURBOTECHNIK

LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACION Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES

**Ahora reparamos
inyectores
COMMON RAIL
también**



IHI



Garrett

HOLSET

Schweitzer

BW&O

CAT

ABB

- El mejor precio de plaza en reparaciones y turbos nuevos
- Atendemos su VEHICULO
- Atendemos flotas de vehículos
- Asesoramiento técnico y presupuestos sin cargo
- Estadísticas y seguimiento para realiza mantenimientos preventivos

Chile 1338 - Villa Raffo - Ptdo. de tres de Febrero - Bs. As. - CP: B1675AGF - Tel./Fax: 4712-1061
 mail: info@ag-turbotechnik.com.ar - www.ag-turbotechnik.com.ar

Atendemos de Lunes a Viernes de 9 a 13 hs y de 14 a 18 hs



REPUESTOS PARA VEHÍCULOS COMERCIALES

FORD - VOLKSWAGEN LÍNEAS COMPLETAS



DISTRIBUIDOR OFICIAL



A NAVISTAR COMPANY

ALGUNAS DE LAS PRESTIGIOSAS MARCAS QUE COMERCIALIZAMOS



Av. La Plata 683 - (C1235ABD) Buenos Aires - Tel: 011-4924-8770 (L. Rot.) - Fax: 0800-9992371
 e-mail: ventas@rapa.com.ar www.rapa.com.ar



DIRECTORIO Refrigeración

*Al servicio de empresas y técnicos
Entregas a domicilio y envíos al interior

*Venta de repuestos y accesorios para refrigeración
y aire acondicionado automotor. Gases Refrigerantes

*Amplio stock- Asistencia Técnica - Respuesta inmediata

Av. Directorio 5600 Capital Tel.: 4635 9958
Tel/Fax.: 4682 2349 E mail: info@directorio-online.com.ar



VENTA DE REPUESTOS Y AUTOPARTES

Originales, Nacionales e importados
Partes de Carrocerías

Service Door to Door



Av. Lope de Vega 1301 (1407) Capital
Tel/Fax.: 5411 4567-2642 / 3986
Nextel.: 582* 2420 / 582 * 2421
consultasfiatluro@hotmail.com

can - flex s.a.c.i.

FLEXIBLES Y CAÑOS PARA AUTOMOTORES E INDUSTRIA

Fabricación y Reparación inmediata

**HIDRÁULICA - FRENO DE AIRE - COMBUSTIBLE - AIRE ACONDICIONADO
TRABAJOS ESPECIALES SOBRE MUESTRA**

Fab. y Ventas: Del Barco Centenera 1625 Capital (1424) -Tel/Fax 4921-7339



Andreo

CARDANES S.R.L

Av. Warnes 1996 Cap. Fed. C.P. 1416
Tel/fax.: 4581-5334 4588-1965



**RADIADORES
LUGANO**



Pola 3117 (1439) CABA Tel.: 4601-9152  15 6390 4614  15 6512 1046  15 5713 9242
radiadoreslugano@yahoo.com.ar - www.radiadoreslugano.com.ar

MOTORES CAJAS DE VELOCIDAD AUTOPARTES



- ❑ **Venta e instalación de motores**
- ❑ **Ventas reparación e instalación de cajas manuales y automáticas**
- ❑ **Diagnóstico eléctrico (escaneo, revición de DTC y reparación)**
- ❑ **Mantenimiento en general**

Todos nuestros productos nuevos y usados son revisados y probados por profesionales.

Av. Warnes 1631, Ciudad de Buenos Aires, Argentina

Whatsapp 11 4417 4253 | Whatsapp 11 6700 7499

Teléfono: 11 4855 1411

Email: info@carmotor.com.ar



REPUESTOS Y ACCESORIOS

Importador Directo - Envíos a todo el País

AUTOBAHN S.A.

E mail: autobahn@arnetbiz.com.ar

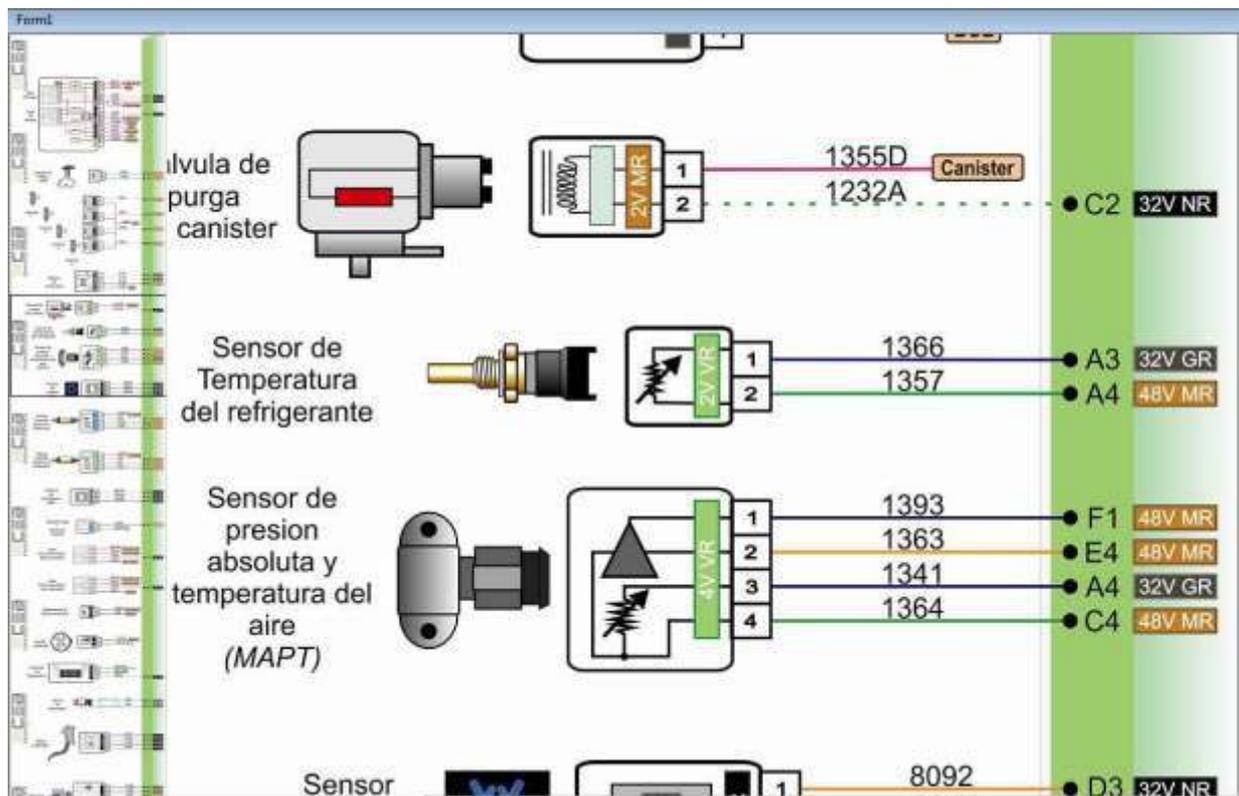
**Av. Dtor Ticardo Balbin 3682 (1430) Ciudad Bs. As.
Tel.: 4542 4733 / 4544 7895 Telefax: 4541 7467**

Prueba y diagnóstico de calculadores.

Una de las necesidades cada vez más frecuente dentro de un trabajo de diagnóstico general del sistema de inyección o de la electrónica del auto es la prueba de la ECU, del immobilizador o de algún módulo electrónico. Como en cualquier trabajo de diagnóstico, es necesario para optimizar los tiempos de trabajo y aumentar la efectividad seguir un método eficiente.

En la prueba de un calculador de inyección, por ejemplo, las pruebas básicas que deben realizarse, ya sea dentro del vehículo o en el laboratorio, es la comprobación de los componentes de los circuitos de alimentación. Para esto es necesario tener siempre a la vista el circuito de la ECU o el pin-out correspondiente. Además se debe conocer la estrategia de cada sistema, porque dependiendo de la misma se analizarán las respuestas obtenidas de la ECU.

En la figura 1 vemos el circuito principal de la ECU de un sistema de Ford KA que tomamos como ejemplo para esta nota.



Publique en medios especializados
Tenemos un plan que se ajusta a su medida
Consultenos

contacto@guiamecanica.com.ar

Nos referimos a este circuito como "circuito principal" porque solo nos muestra las alimentaciones y señales vitales para probar la ECU.

El otro dato necesario es la distribución de pines en la pinera. Estos datos, se verán como muestra la figura 2, en caso que utilicemos el Fullprob.

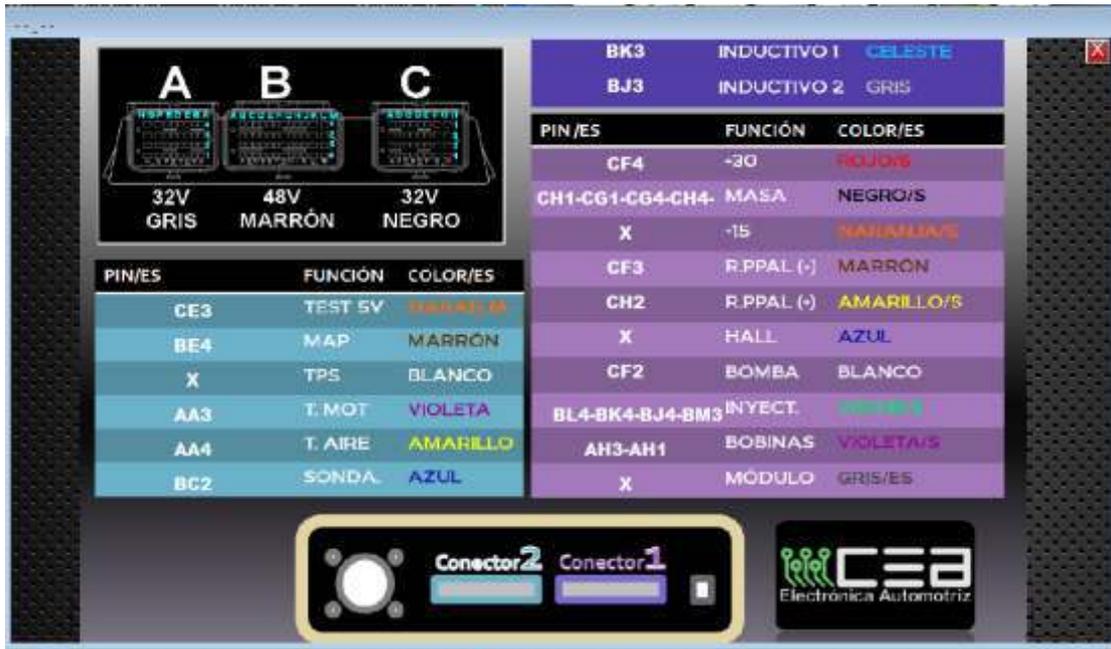


Fig.2: asistente de conexionado e identificación de la pinera

Para probar la ECU vamos a usar nuestro equipo Fullprob siguiendo las indicaciones del asistente de conexionado.



edu-center

CASA ADHERIDA AL A.C.A.

CENTRO DE DIAGNOSTICO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

TRABAJOS GARANTIZADOS

ATENCIÓN PERSONALIZADA

CONTROL ELECTRÓNICO COMPUTARIZADO

LIMPIEZA DE INYECTORES CHIP DE POTENCIACIÓN

Hidalgo 1695 (Esq. Galicia) - Telefax: 4857-5608

Web: www.inyeccioneducenter.com.ar E-mail: educenter@ciudad.com.ar

rectificadora

REPARACION INTEGRAL DE TAPAS DE CILINDROS

QUIQUE



- * Prueba Hidráulica
- * Block y Tapas
- * Cepillado
- * Inserto de Bujías y otras medidas
- * Asientos de Válvulas
- * Regulación de Válvulas

DEAN FUNES 2095

Villa Madero

Tel.: 11 2077-0445

Cel.: 15 5988-0510

15 5629-9985



Fig.3: Fullprob. Identificación de conectores

Una vez que tenemos identificados todos los datos antes mencionados procedemos a conectar la ECU, sin enchufar el conector al equipo para que no se alimente. Terminada esta tarea Prendemos el equipo y enchufamos los conectores, teniendo la mirada fija en los amperímetros para detectar un cortocircuito en forma inmediata. De todos modos, es importante hacer esta prueba con una fuente de alimentación con protección y corriente regulada. Justamente la medición de los consumos de las dos líneas de alimentación: línea 30 (12V directos de batería) y línea 15 (12V a través de contacto) es el primer paso para tener una referencia del funcionamiento de la ECU, que por otro lado es directamente proporcional a la impedancia (resistencia) medida en cada línea con respecto a masa. Generalmente la medición de corriente en estos casos es menor a 200 miliamperes, es decir, que podemos regular la fuente en 250 mA para que nos proteja de un consumo excesivo.

ENCENDIDO
REPUESTOS
 Encendido e Inyección

*Taller especializado en
 Inyección Electrónica
 Aire Acondicionado
 Mecánica ligera*

Santander 901 Tel.: 4922 6365  15 3084 8082

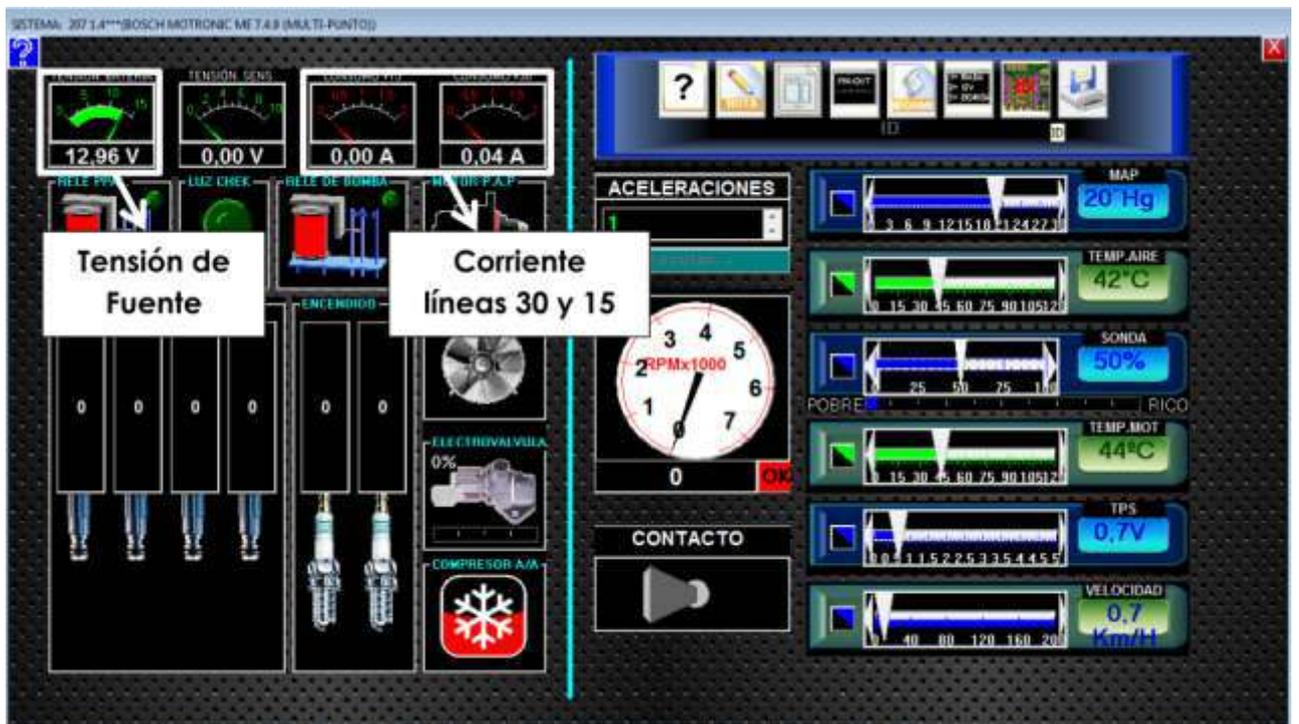


Fig.2: Se destacan en esta figura las mediciones de corriente y la tensión de la fuente.

Habiendo alimentado la ECU y verificado que los valores de corriente son correctos podemos conectar el contacto. Si la ECU tiene la estrategia de temporizado de bomba podemos verificarla y además ya podemos ver la tensión de 5V de sensores. Tengamos presente en todo momento que estamos haciendo una prueba hipotética de las funciones vitales de una ECU. Porque aquí nos tendríamos que detener para el caso que se haya diagnosticado una falla en la medición de sensores y verificar todas las salidas de 5V y su correspondiente masa. Tener en cuenta que siempre la tensión de 5V de sensores debe medirse con referencia de la masa de sensores y no con el negativo de batería.

Ahora ya podemos aumentar las rpm a través del control correspondiente y ver si tenemos los disparos de bomba, inyectores y bobinas. También con la ayuda de un scanner podemos verificar el flujo de datos tanto del sensor de rpm como de los demás, que pueden variarse desde el panel de control. Depende la falla verificada en el auto, o hasta aquí en esta prueba serán los procedimientos a seguir.



www.ceaelectronica.com

Av. Alejo Bruix 4677 - CABA
TE. 011 3533 8914 - 011 3979 0553

Si alguna vez te has preguntado cómo leer la inscripción que aparece en los neumáticos de tu coche sigue leyendo porque vamos a contarte los puntos básicos que necesitas para interpretar correctamente sus medidas antes de hacerte con unos **neumáticos baratos**.

Para descubrir cómo leer un neumático deberás fijarte en el flanco de la rueda. Encontrarás tanto la marca de las mismas, como la gama, pero también una serie de medidas que equivalen a su anchura, altura, diámetro, etc. De ellas depende en gran medida el precio de los neumáticos que vayas a adquirir.

Pero centrémonos, ¿cómo interpretar las medidas de los neumáticos? En la siguiente foto podrás verlo gráficamente pero te damos más datos.



1.- Ancho nominal del neumático en mm. 205 mm en nuestro ejemplo.

2.- Altura del perfil en mm: Hace referencia a la altura del flanco en relación con la anchura del neumático. Cuanto menor es tal ratio, menor es el flanco del neumático. En nuestro ejemplo, equivale al 55%. Este porcentaje es determinante pues, cuanto más bajo sea el flanco de los neumáticos, mejor será la adherencia, aunque hacen la conducción algo menos cómoda.

3.- Diámetro de la llanta en pulgadas: La R hace referencia a que la construcción interna del neumático es radial, como la gran mayoría de los neumáticos actuales. La cifra numérica, 16 en nuestro ejemplo, alude al diámetro y se mide en pulgadas.

4.- Índice de carga o carga máxima que tu neumático debe soportar con un inflado óptimo. En nuestro ejemplo, es de 97, en la siguiente tabla de correspondencias puedes comprobar que la carga correspondiente para tal índice es de 615kg.



MOTORLÍDER S.R.L.

REPUESTOS PARA EL MOTOR
RECTIFICACIÓN



REPARACION de MOTORES TAPAS de LITIO
-REPUESTOS de MOTORES
-RECTIFICACION de MOTORES
-TAPAS CILINDRO
-SOLDADURA de ALUMINIO
REPUESTOS - ACCESORIOS

REPUESTOS JAPONESES PARA MOTORES

TOYOTA	ISUZU	SUZUKI	MITSUBISHI MOTORS	MAZDA
HYUNDAI	CHEVROLET	LAND-ROVER	KIA KIA MOTORS	DAEWOO
HONDA	DAIHATSU	NISSAN	FIAT	SUBARU

Av. Del Barco Centenera 2966
Tel.: 4918-4175 / 4919-8945 Cel.: 15 5228-8367
Nextel: 190*3379 (1437) - Pompeya - Cap. Fed.
motorlidersrl@hotmail.com

Mantenimiento de los neumáticos de tu vehículo

DESGASTE

Los testigos que te ayudarán a saber con mayor exactitud la profundidad de estos. Si el testigo llega al mismo nivel que el dibujo deberás proceder al cambio de neumáticos.

PRESIÓN

La falta de presión en los neumáticos provoca un mayor gasto de combustible debido al excesivo rozamiento de las mismas con la carretera.

VÁLVULAS

Es recomendable cambiarlas a la vez que los neumáticos. Estas soportan mucha presión lo que hará que se gaste con el uso del vehículo.

ALINEACIÓN

Alinear los ejes entre sí, para que el desgaste del neumático sea el mismo tanto en el interior como en el exterior de la goma.



FORMA DE CONDUCIR

influye de manera directa con el estado de tus neumáticos. Dependerá de tu forma de circular el cambio de los neumáticos.

APARCAR

subir la rueda al bordillo o estrangular la goma con el bordillo es uno de los aspectos que más afectan a tu vehículo y también los más comunes.

SOBREPESO

Evita carga innecesaria en tu vehículo, al pasar por baches tanto a amortiguación de tu coche como las ruedas lo sufrirán.

BAJA CALIDAD

Aunque no optes por los neumáticos más baratos del mercado puedes encontrar neumáticos a buen precio y de marcas reconocidas que avalan la calidad de los productos que venden.

VISITA NUESTRA PÁGINA

www.guiamecanica.com.ar



CAJAS AUTOMÁTICAS

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

PRECISION
INTERNACIONAL

ATK

LUBE
LUBRO



ACEITES Y ADITIVOS ESPECIALES

REPUESTOS

PARA TODAS LAS
MARCAS



REPARACIÓN Y VENTA
AUTOS / COLECTIVOS
MÁQUINAS

CONVERTIDORES

4 X 4

REPUESTOS
PARA REDUCTORAS



ENVÍOS A TODO EL PAÍS

MOTOR 4GROS

MIEMBRO A.T.S.G.

Automatic Transmission Service Group

Vieytes 1900 esq. Lujan (1275) Capital

Tel.: 4301 3368 / 4301 6780 / 4302 1779

motor_ros@hotmail.com



+54 9 11 3247-8529

BIDONES

DE 20LITROS DE 10 LITROS Y 5 LITROS
ESPECIALES PARA TRANSPORTAR
COMBUSTIBLES DE VEHÍCULOS



PIUSI

OPW

FILL-RITE

Kolor Kut



Tel.: (011) 4442-0112/4622-9857/4622-2853

Telefax: (011) 4442-0112/4622-9857

kefrenargentina@speedy.com.ar

ventas@kefrenargentina.com.ar

www.kefrenargentina.com.ar

Rectificación Artigas

Rectificación de Tapas de Cilindros

Motores Completos - Planos en el Acto



Envíos a todo el País

Rectificación de Cilindros
Embujados de levas
Interior de Bancada
Empernados - Cigüeñales
Insertos de Roscas
Soldaduras de Block

Artigas 2238 (Mts. A. Jonte) Tel Linea 2006 6063
andateluque@gmail.com



marrose

FRENOS

40 años de trayectoria
y un nuevo sistema de Pedidos online

www.marrosefrenos.com



Tel/Fax.: 011 4838 1981 - 011 4709 6584

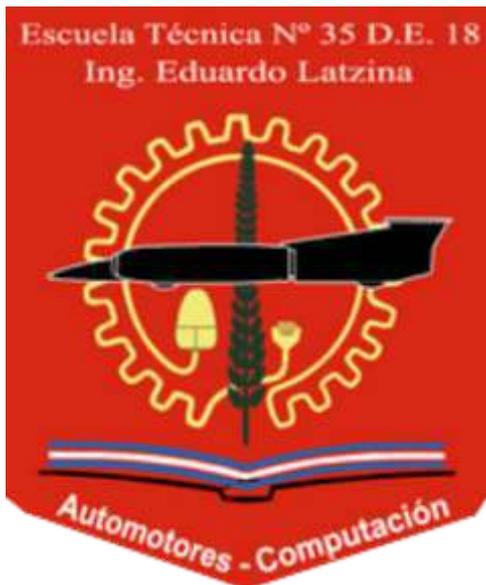
www.marrosefrenos.com

Email: ventas@marrosefrenos.com



marrose

FRENOS



Cursos de Formación Profesional

La Escuela Técnica N° 35
te capacita
en las siguientes Especialidades:

***Electricidad del Automóvil**

Donde aprenderás el funcionamiento de los diversos componentes eléctricos del automóvil (alternador, motor de arranque) y como repararlos .

***Rectificación de Motores**

Donde aprenderás el funcionamiento de las maquinas rectificadoras de cigüeñales, cilindros.

***Armado de Motores**

Donde aprenderás como se arma un motor teniendo en cuenta la sincronización de las piezas y sus ajustes.

Duración de los cursos:1 cuatrimestre
Abierta la inscripción
Lope de Vega 2150 -CABA
Tel.: 4567-5838 / 1441 Interno

Van Zandweghe Hnos

una batería para cada necesidad
www.baterias.com.ar - info@vzh.com.ar

Av. Directorio 3602 Ciudad Autónoma de Buenos Aires



ACCESORIOS PARA ESTACIONES DE SERVICIOS AGRO E INDUSTRIA



ACOPLES Y VALVULAS



ACCESORIOS TANQUES Y CAMIONES



LUBRICACIÓN



ACCESORIOS GNC



MANGUERAS



FILTROS



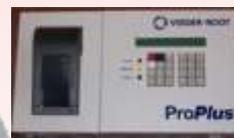
MEDIDORES



RÉPLICAS SURTIDORES ANTIGUOS



BOMBAS



TELEMEDIDORES



Tel.: (011) 4442-0112/4622-9857/4622-2853

Telefax: (011) 4442-0112/4622-9857

kefrenargentinarsl@speedy.com.ar

ventas@kefrenargentinarsl.com.ar

www.kefrenargentina.com.ar

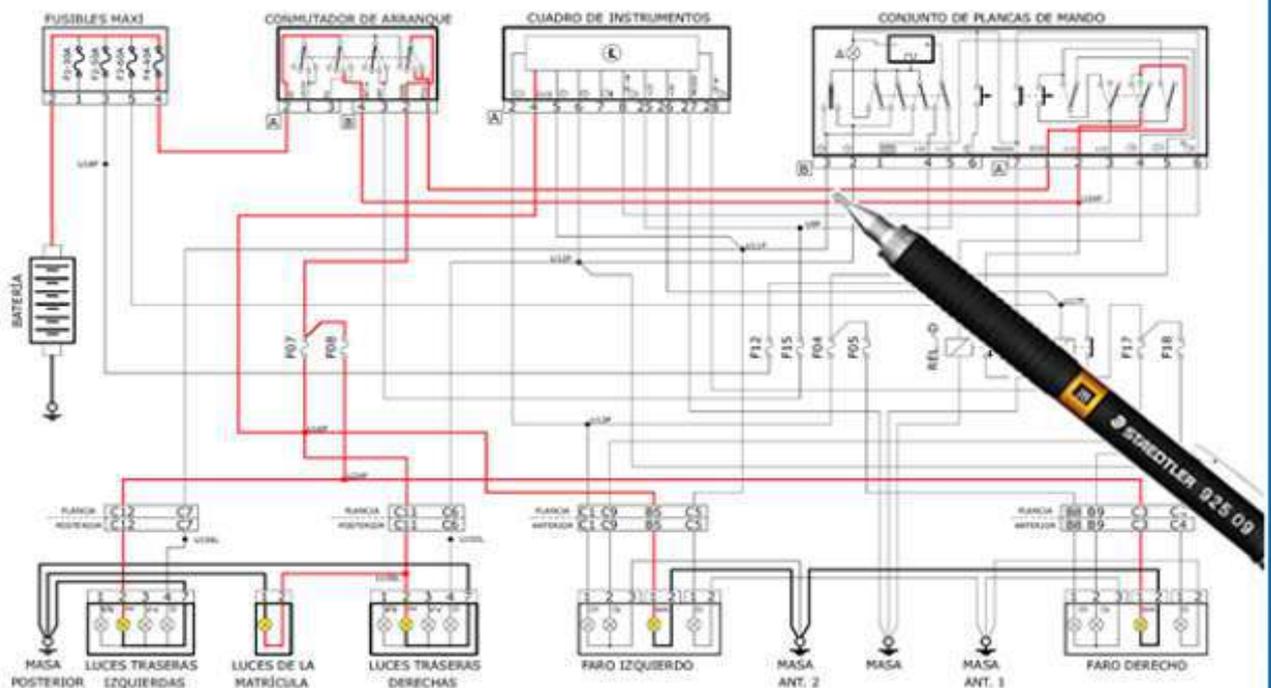


UTN FRGP

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA NACIONAL
FACULTAD REGIONAL GENERAL PACHECO
Secretaría de Cultura y Extensión Universitaria

ÚLTIMO CURSO del AÑO INTERPRETACIÓN de PLANOS ELÉCTRICOS AUTOMOTRICES

PROGRAMA de FORMACION AUTOMOTRIZ
Cursos para Mecánicos y Aprendices



INFORMES e INSCRIPCIÓN

Tel.: 4740-5040 Int.:138 ó 140

☎ 11 5429 9613

e-Mail: jpassaniti@red.frgp.utn.edu.ar

FORMACIÓN AUTOMOTRIZ

Sr.: Profesional Mecánico

¿Sos empleado y te retienen impuesto a las ganancias?

¿Sabes que en ciertos casos, se debe informar las deducciones (carga de familia, préstamo hipotecario, donaciones, etc.) por internet, a partir de este año?

Contadora Pública Nacional (UBA)

- Liquidaciones de Sueldos
- Liquidaciones de impuestos
- Altas y Bajas de impuestos
- Contestaciones a requerimientos e intimaciones
- Confección de Balances
- Declaraciones juradas determinativas e informativas

Consultas:

Cel.: 11 15 58906940

E-mail: impuestosdeargentina@gmail.com

LA QUIMICA

PREMIUM

LA QUIMICA

Somos una empresa dedicada a la fabricación de Agua Desmineralizada y Líquido Refrigerante con inhibidor de corrosión. Con años de experiencia en el rubro, filtrando en los comienzos del agua, mediante columnas de resinas, y en la actualidad, con un sistema de filtración por microfibras y membranas de OSMOSIS INVERSA. Realizamos control de calidad periódico, obteniendo un análisis de agua que se encuentra a vuestra disposición.

La presentación de nuestros productos es en bidones de 5 litros y botellas de 1 litro.

El líquido refrigerante con inhibidor de corrosión se fabrica en colores amarillo flúor, verde, azul y rosa.

Además, contamos con servicio de entrega a domicilio.

CONTÁCTENOS!



 laquimica1328@gmail.com

 **381 6427789**

 [laquimicapremium](https://www.instagram.com/laquimicapremium)



CEA | ELECTRÓNICA
AUTOMOTRIZ



PRODUCTOS DE CALIDAD

FABRICACIÓN Y DISTRIBUCIÓN



PRODUCTOS CEA | FABRICACIÓN NACIONAL



PROVINCIA DE SALTA

También estamos en la ciudad de Salta, podés encontrar nuestros productos directamente comunicandote con Nicolás Ghiggia.

Te: 0387 567 5356.

Mail: ceasalta.nicolas@gmail.com

www.ceaelectronica.com



CEA

DIAGNÒSTICO DE ECUS



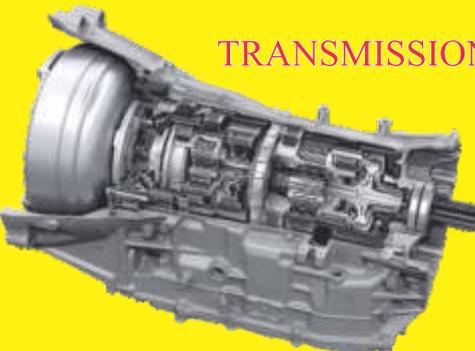
Prueba de ECUS e inmovilizadores

Para comenzar este tema explicaremos cómo funciona el Inmobox. Este equipo cuenta con asistentes para conectar los diferentes módulos (ecu, inmovilizador, tablero, extra Y OBDII). Los asistentes nos brindarán la información necesaria para conectar cada módulo y poder enlazarlos entre sí, de una manera sencilla y práctica.

Equipo:



ARGENCAJAS
TRANSMISSION PARTS



**Cajas de Velocidades y Diferenciales
Reparaciones - Reformas 4X4 - 4X2**

**Nuevos - Usados
Nacionales - Importados
Todas las Marcas**

Envíos a Domicilio en Todo el País

**Juan B. Alberdi 7349
Tel.: 4687-9302**

Cel.: 15 5722 9097 - 582*1870 (Fabio) 582*2880 (Diego)
Argencajas@hotmail.com



Maquinaria para el Servicio del Automotor



VENTA Y REPARACION

WORKSHOP

Av. Don Bosco 2281- Tel/Fax.: 4696-0319
Haedo (1708) Buenos Aires
www.workshopsrl.com.ar
11-4550-7717

El equipo administra las conexiones a través de su hardware interno e indica el funcionamiento de las diferentes comunicaciones a través de los testigos que se encuentran en su parte frontal.

Cada uno de sus conectores en sus laterales tiene una funcionalidad específica e identificada en su parte superior

En la parte frontal tenemos los indicadores de funcionamiento de las diferentes comunicaciones. Para corroborar el funcionamiento debemos observar las variaciones de los indicadores dependiendo de lo que soporte el sistema a conectar.



**BOMBAS
DE AGUA**



**REPARACION DE BOMBAS PARA TODO TIPO
DE AUTO - NACIONALES E IMPORTADOS**

**Repuestos y Accesorios
para bombas de agua**

**Caños de circulación de agua
Automotores - Camiones - Tractores**

Gral Campos 1915 - Don Torcuato

Tel.: 4748-6740 E mail: a_loreti@hotmail.com

LAS DESCRIBIREMOS A CONTINUACIÓN:

- luz Check: La luz del Check Engine se enciende por unos 5 segundos cada vez que ponemos en contacto el switch de encendido o encendemos el motor de nuestro automóvil, luego deberá apagarse si el test ha pasado exitosamente, caso contrario quedará encendido recordándonos que algo está mal y requiere atención.

- luz Code: La luz de Code se utiliza como testigo de funcionamiento cuando esta correcto el sistema inmovilizador, esta luz queda apagada si todo funciona correctamente, caso contrario, puede quedar fija o destellando, indicando que hay algún problema.

- línea CAN: es una red muy utilizada en la actualidad para transmitir varias señales y códigos entre diferentes módulos de una manera segura y protocolar. Consiste en 2 hilos que transportan señales inversas entre sí para asegurar la comunicación entre los módulos conectados a la red.

Seguiremos en la próxima



CEA

DIAGNÓSTICO DE ECUS

MKS



HONDA



TOYOTA



SUBARU



NISSAN



**MITSUBISHI
MOTORS**



NakanoSumi
repuestos para vehículos japoneses



MAZDA



HYUNDAI



SUZUKI



DAEWOO



DAIHATSU



CHERY



ISUZU



**KIA
KIA MOTORS**

Av. Jujuy 991 C.A.B.A.
Tel.: +54 9 11 4308-4619 / 4137
E-mail: nakasumi@gmail.com
www.nakanosumi.com

WORLD



SERVICIO TECNICO ESPECIALIZADO



Repuestos Originales
Accesorios - Mecánica - Chapa y Pintura

Olleros 3478 - (1426) Capital Federal - Tel: 4551-4439

TODO
PARA
EL 4x4

CASA EL TARTA

de Aryla SRL

REFORMAS Y ADAPTACIONES DE CAJAS
DE VELOCIDAD Y DIFERENCIALES
ARMADO Y REPARACION
REPUESTOS ORIGINALES
RECAMBIO DE ENGRANAJES



ENVÍOS
AL
INTERIOR

Paysandu 2371 (1416) Capital Federal
Tel.: 4582-5512/4585-6454 Fax: 4583-1994

 +54 9 11 3113 6888

E mail: eltarta4x4@hotmail.com

NISSAN

APELÉ S.A.



Centro de reparación de cajas Renault



CENTRO DE VENTAS Y REPARACION
DE CAJAS DE VELOCIDADES

Homologado por RENAULT ARGENTINA S.A.

Maturin 2272/74

Telef.: 4581-1541 y 4582-5871

ASIAN MOTORS S.R.L.

Repuestos de Motor



envíos al interior



Warnes 1264 - Tel.: 4583-6530 / 4581-5075
e-mail: asianmotors@hotmail.com

JOSE M. BAO
BRT

SERVICIO INTEGRAL DEL AUTOMOVIL

Diagnóstico computarizado
La Pampa 4522/24 - Cap.- Tel.: 4522-0838

www.brtinyeccion.com

lectores de la revista el Escaneo de inyeccion
es sin cargo.



SERVICIO OFICIAL

TOBAS



Tel/ Fax: 0223 481 0914

e mail: tallertobas@hotmail.com

REPUESTOS

MG - ROVER

VALENTINI 149 (cint. Mitre) (7600) MDP

INYECCION ELECTRONICA
CYLGEM
ALARMAS

Rafael del Riego 36
Tel.: 15 686 6000 Mdp

SHOW
Ruedas S.R.L

Atención a
Compañías de Seguro

Consultas: Tel.: 0223-474 1014
Av. Colón 5144 Mar del Plata

REPUESTOS ORIGINALES VEHICULOS LIVIANOS Y PESADOS
EMBRAGUES // TREN DELANTERO // DISTRIBUCION // FRENOS // BOMBAS DE AGUA

ENVIA A TODO EL PAIS

Seguinos por

CHILE 1999 - Tel/Fax: 476-4020 - ID 175*1158
www.embraguesmedici.com.ar - embraguesmedici@speedy.com.ar

SERVICIO MECANICO

DIESEL e INYECCION
MECANICA EN GENERAL
DIAGNOSTICO COMPUTARIZADO
ALINEACION Y BALANCEO
TREN DELANTERO Y FRENOS

BALCARCE 5930 * TE.: 477-2407 * MAR DEL PLATA

caviglia

REPUESTOS PARA CAMIONES

Av. Champagñat 1167 tel/fax 0223 4701233 7600 Mar del Plata



Laguna de Todos los Santos

Ruta 51 km 224,700 - 25 de Mayo - Provincia de Buenos Aires - Argentina



Como llegar a la Laguna de Todos Los Santos



¿Como llegar?

Desde Capital por el Acceso Oeste hasta la salida del Km 61, allí por la ruta n°5 hasta el km 174, en cruce con la ruta n°51 hacia la ciudad de 25 de Mayo hasta el km 224,7.

PARA MAS INFORMACIÓN LLAMAR DE LUNES A VIERNES DE 9:30 A 16:30HS.
AL 011-15-3347-9409

Laboratorio de
Electrónica Automotriz

IDEA



- * Reparación de Instrumentales Digitales.
- * Airbag.
- * Módulos Electrónicos.
- * ECU's Reparación y Programación.
- * Diagnóstico Computarizado.

Tel.: 0223 4755950
Cel.: 0223 15 5384494
Nextel.: 702*169

fernanddoo@hotmail.com

Instrumentales
Digitales
Electrónica
Automotriz

Oscar F. Esposito



REPUESTOS TODAS LAS MARCAS

Ruta 2 Km. 122 CHASCOMUS - Tel.: 02241 42-2127

E mail: oscarfesposito@hotmail.com

MONTIEL

ELECTROAUTO

Electricidad - Inyección Electrónica

Diagnóstico Computarizado



Marconi 2932 - Tel.: (0223) 476-1166 - Mar del Plata - Pcia. Buenos Aires

Mecánica
Fran Car



Diagnóstico Computarizado

San Martín 1099 - Maipú Tel. (02268) 15518764



BLANCO GNC
CHAMPAGNAT 3654
223 4780661
MAR DEL PLATA



223 4005967



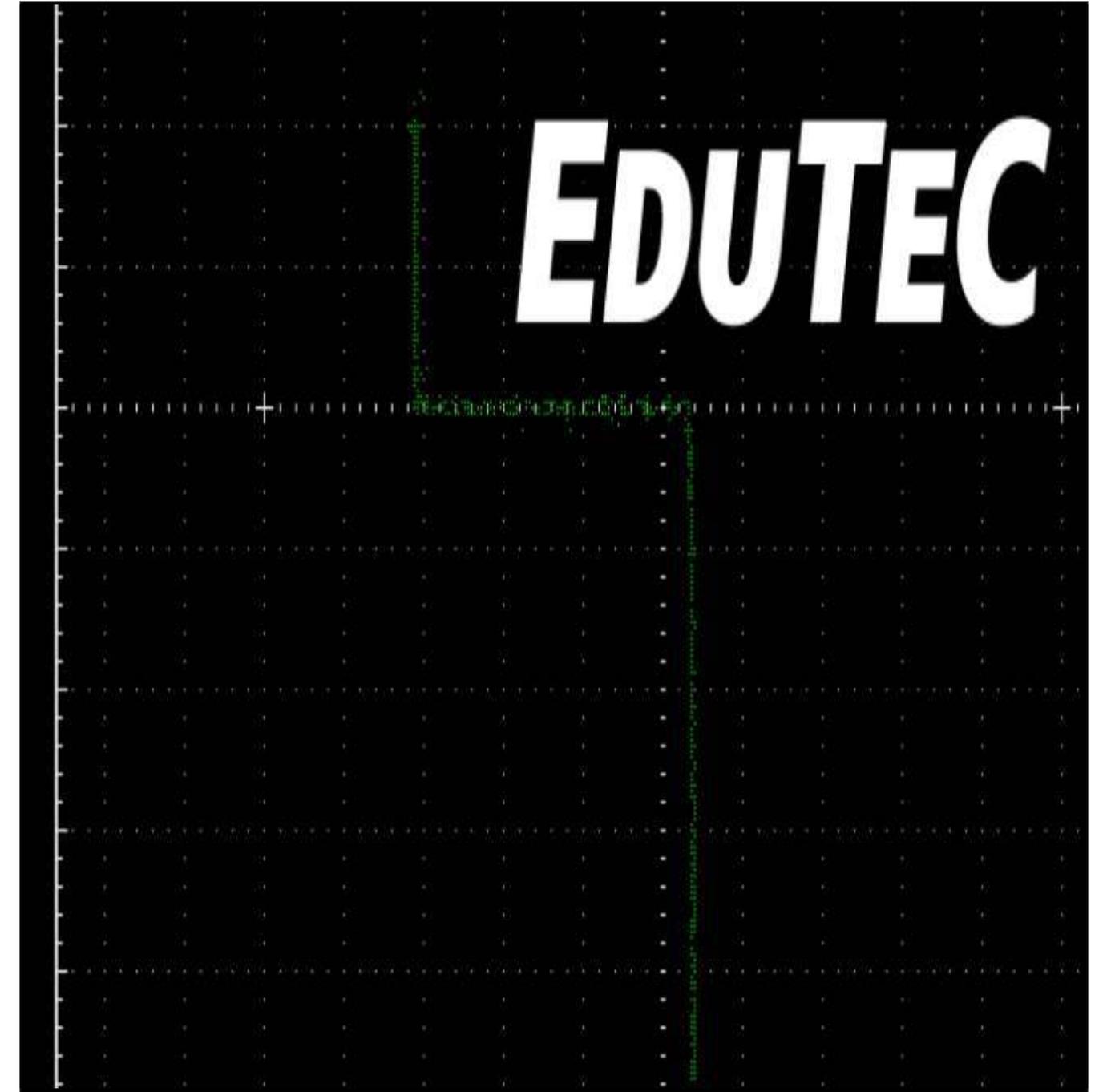
BONOMI
Suspensión

- REPARACIÓN DE TREN DELANTERO
- ALINEACIÓN y BALANCEO
- TRABAJOS ESPECIALES
- SUSPENSIÓN
- DIRECCIÓN

Daniel y Eduardo Bonomi

ITALIA 2421 - Tel: 476-4030 - (7600) Mar del Plata



An oscilloscope screen with a black background and a white grid. A green square wave signal is displayed, starting at the top, going down, across, and then up. The word "EDUTEC" is written in large, white, bold, italicized letters in the upper right corner of the screen.

EDUTEC

DIAGNÓSTICO DE ECU MOTOR

CON EL OSCILOSCOPIO QUE TENGAS EN TU TALLER

WWW.EDUTECSOPORTE.COM - INFO@EDUTECSOPORTE.COM

Guía Mecánica

® XXIII^o
años



Seguinos también por



Recibí la Revista Virtual
Sin Cargo.
Envianos tu
WhatsApp

+54 9 11 3795 0059

guiamecanica.com

guiamecanica.com.ar